



■ Carabine de compétition

standard

U.I.T.

"UNIQUE"

MOD.

T.66 MATCH



Fabrication Française

Calibre 22 Long Rifle

DROITIER GAUCHER
Ref. 5124 ou Ref. 5125
sur demande

BREVETE
FRANCE ET ETRANGER

UNIQUE



T-66 MATCH

STANDARD U.I.T.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

LONGUEUR HORS TOUT 1.120 mm
 LONGUEUR DU CANON 650 mm
 CARTOUCHE Calibre 22 LR
 POIDS DE L'ARME env. 4.900 g

TUNNEL A GUIDONS : 8 guidons en acier dont 3 rectangulaires et 5 à trou.
HAUSSE : Dioptre "Micro-Match" en acier massif, fixation instantanée sur l'arme par queue d'aronde. Réglages en hauteur et en dérive par boutons à clics.

- **CANON :** Acier spécial d'armement. Micro-rayage.
- **CULASSE :** à double tenon de verrouillage. Percuteur léger à course brève et ultra-rapide, sans vibration ni "lost-time" ; ébranlement nul au départ du coup.
- **PERCUTEUR :** permet l'entraînement au "tir à sec" sans risque de détérioration de l'entrée de la chambre.
- **DEPART :** direct et en 2 temps.
- **DETENTE :** Queue de détente, réglable longitudinalement.

- **SURETE :** directe, par le percuteur. La mise en sûreté bloque la culasse.
- **CROSSE :** en noyer sélectionné, avec poignée pistolet verticale, avec appui-joue réglable verticalement.
- **PLAQUE DE COUCHE :** plaque de couche réglable verticalement et radialement.

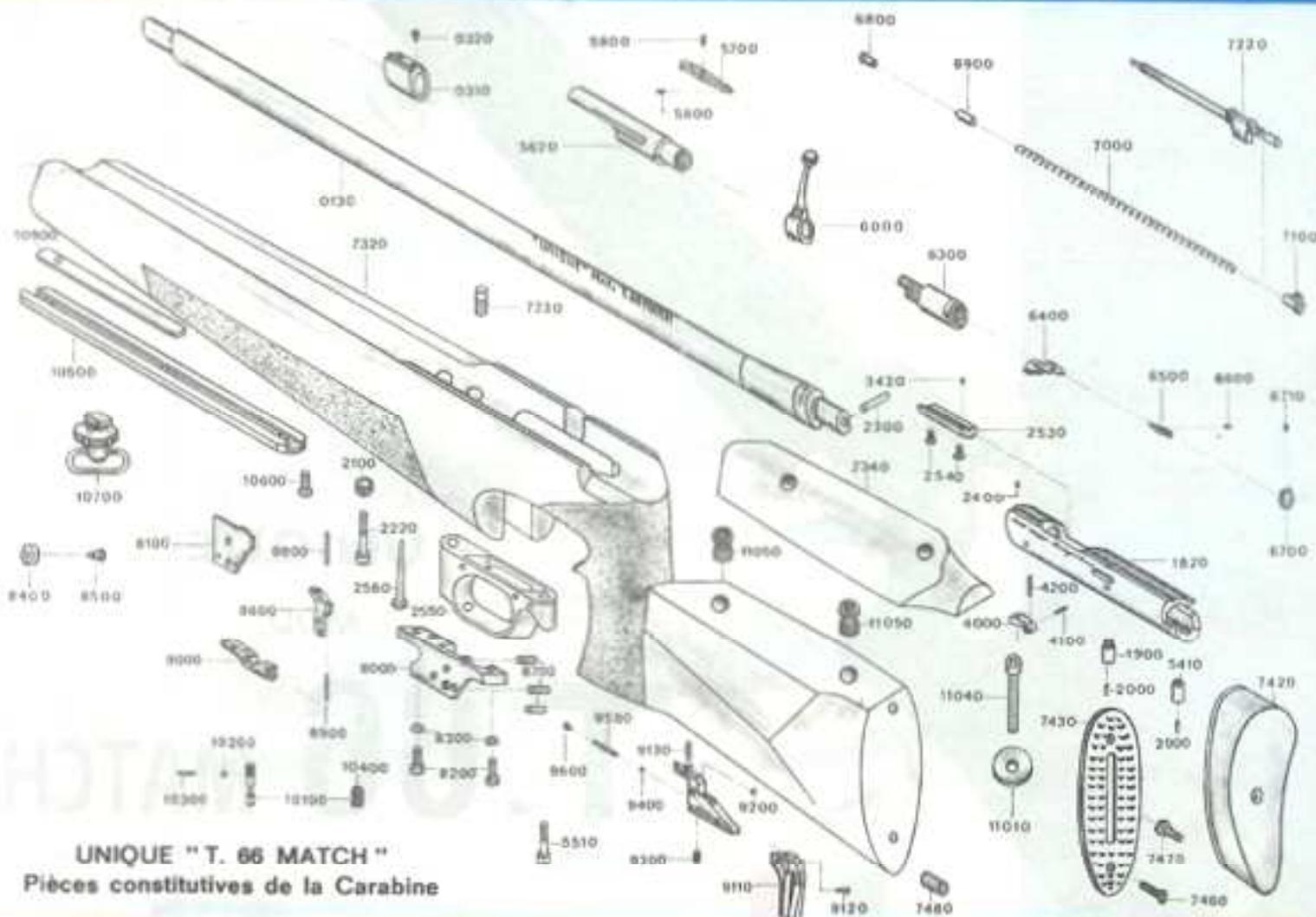
Accessoires non fournis avec l'Arme

POUR TUNNEL A GUIDONS :

- guidon "IRIS" à diaphragme réglable ;
- guidon en acier, à trou \varnothing 2,20 - 2,40 - 2,60 - 2,80 - 3,00 - 3,20 - 3,40 - 3,60 - 3,80 - 4,20 - 4,40 - 4,70.
- guidon en acier, à lame, largeurs 2,00 - 2,20 - 2,40 - 2,60 - 2,80 - 3,00 - 3,20.

POUR LE DIOPTRE "Micro-Match" :

- œilleton "IRIS" à diaphragme réglable.
- BRETELLE DE TIR pour DROITIER ou pour GAUCHER.



UNIQUE "T. 66 MATCH"
 Pièces constitutives de la Carabine



CORRECTION VISEE



pour amener le tir vers la gauche
 Visser, dans le sens des aiguilles
 d'une montre.



pour amener le tir vers le bas
 Visser, dans le sens des aiguilles
 d'une montre.

1 clic =
 2,50 mm
 à 50 mètres

DEMONTAGE DE L'ARME

CULASSE

DEMONTAGE : opérer dans le sens des figures 1, 2, 3, 4 et 5.

REMONTAGE : opérer dans le sens des figures 5, 4, 3, 2 et 1.

Fig. 1 - Presser en extrémité la butée de démontage 4000 et retirer la culasse vers l'arrière.

Fig. 2 - Pousser vers l'avant et faire pivoter le verrou du percuteur 7100.

Fig. 3 - Reculer le bloc percuteur 7200.

Fig. 4 - Dévisser la tête de culasse 6300 de la culasse 5600.

Fig. 5 - Retirer le bloc percuteur 7200.

CROSSE - BOITIER

Fig. 6 - Dévisser les vis 2220 et 5510. Soulever vers le haut l'ensemble boîtier.



Fig. 1

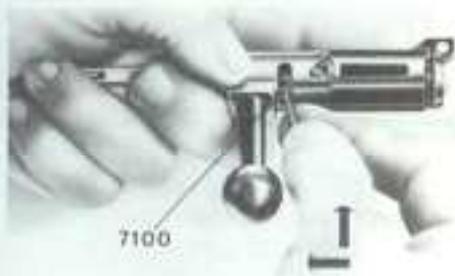


Fig. 2

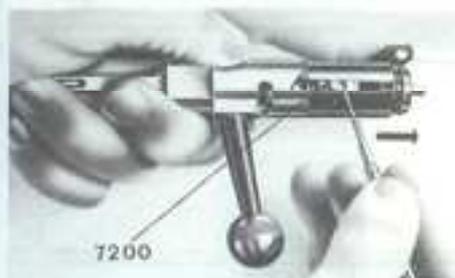


Fig. 3

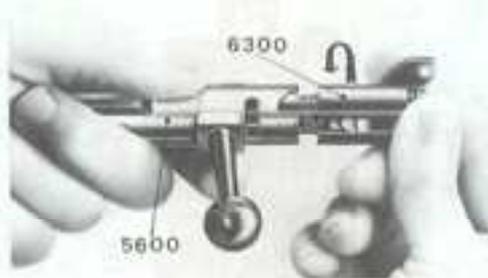


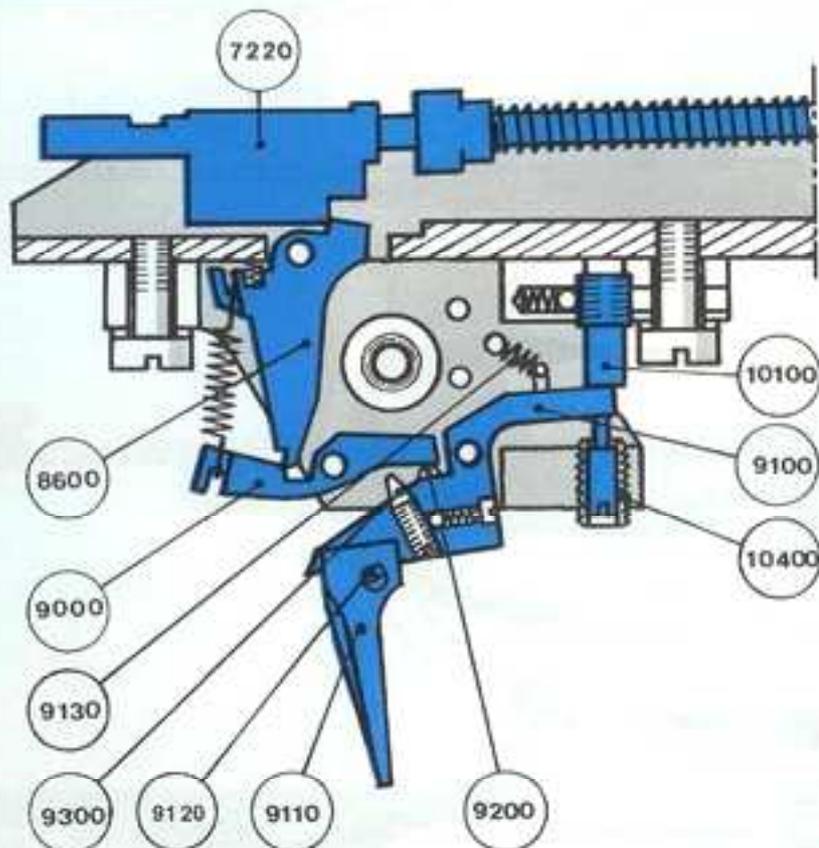
Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



REGLAGE DU DEPART

1° Engagement

Agir sur la vis 10100 pour le réglage de la surface d'accrochage du levier d'action 9000 et la gâchette 8600.

2° Backlash

Agir sur la vis 10400.

3° Course longitudinale de la détente

Agir sur la vis 9120.

Tous ces réglages peuvent être réalisés de l'extérieur de la carabine, sans démontage.

POSSIBILITES DE DEPARTS

1° DIRECT : 1^{re} bossette 9200 qui agit seule (2^e bossette en retrait).

2° 2 TEMPS : 1^{re} et 2^e bossette 9200 - 9300.

ATTENTION. — Le départ direct est dangereux car la surface de l'accrochage de la gâchette et du levier d'action se règle au minimum. Attention aux chocs.